

Частное учреждение
дополнительного профессионального образования
Учебный центр «Ульяновскавтотранс»



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор Учебного центра
«Ульяновскавтотранс»

А.С. Карпенко

2021 г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
повышения квалификации
«ЕЖЕГОДНЫЕ ЗАНЯТИЯ С ВОДИТЕЛЯМИ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

Срок обучения: 20 часов

г. Ульяновск 2021 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая образовательная программа предназначена для повышения квалификации водителей по программе «Ежегодные занятия с водителями автотранспортных средств» - для повышения профессионального мастерства водителей, путём организации занятий по соответствующему учебному плану и программе с периодичностью не реже одного раза в год.

Нормативную правовую основу данной образовательной программы составляют:

– Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации № 273 от 29.12.2012;

– РД-26127100-1070-01 Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций, утвержденная первым заместителем Министра транспорта РФ 02.10.2001 г.;

– Письмо Министерства транспорта РФ от 12.03.2020 г. № ДЗ-511-ПГ «Об обязательном требовании о повышении квалификации водителей»;

– Приказ Министерства образования и науки РФ от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

– Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ;

– Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. N 1090 «О правилах дорожного движения»;

– Постановление Минтруда РФ от 12.05.2003 N 28 "Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте";

– Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 9 декабря 2020 г. № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте»;

– ГОСТ 12.0.004-2015. Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения.

Настоящая программа включает: учебно-тематические планы, программы по предметам «Дорожно-транспортная аварийность», «Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности», «Нормативно-правовое регулирование дорожного движения», «Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП», «Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения».

Срок освоения образовательной программы – 20 часов.

Квалификационные экзамены проводятся в соответствии с Положением об итоговой аттестации.

Результаты проверки знаний обучающихся по программе «Ежегодные занятия с водителями автотранспортных средств» оформляются соответствующим протоколом и выдается свидетельство об окончании обучения установленного образца.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
повышения квалификации
«ЕЖЕГОДНЫЕ ЗАНЯТИЯ С ВОДИТЕЛЯМИ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
	Всего часов	Теоретич еских	Практич еских
Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность.			
1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.	1	1	-
1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.	1	1	-
1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.	1	1	-
Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности.			
2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.	1	1	-
2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.	1	1	-
2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.	1	1	-
2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.	1	1	-
2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.	1	1	-
2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.	1	1	-
Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.			
3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах	1	1	-
3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения	1	-	1
3.3. Дорожно-транспортное происшествие и виды ответственности.	2	2	-
Раздел 4. Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП.			
4.1. Первая помощь при ДТП.	1	1	-
4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приёмы первой помощи.	2	2	-
4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.	1	-	1
Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.			
5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.	1	1	-
5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.	1	1	-
Зачет	1	-	1
Итого:	20	17	3

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность.

Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие, безопасность дорожного движения.

Понятие активной, пассивной и после аварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности 1 транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.

Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности. Система «Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда». Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов её развития.

Тема 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

Тема 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип «неполной надежности» — учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Тема 2.4 Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.

Особенности проезда перекрёстков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрёстков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы — меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезди месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.

Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных); Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной Трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Тема 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации, водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

Тема 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный

ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность Условия наступления уголовной ответственности.

Раздел 4. Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП.

Тема 4.1. Первая помощь при ДТП.

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.

Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. — длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приёмы оказания первой помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

Тема 4.3. Практическое занятие по оказанию первой помощи.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.

Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

Тема 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях

Формы оценки качества освоения образовательной программы

Оценка качества освоения программы повышения квалификации «Ежегодные занятия с водителями автотранспортных средств» осуществляется посредством текущего контроля знаний и итоговой аттестации обучающихся.

Аттестация проводится с использованием контрольно-оценочных средств, экзаменационных материалов. Порядок осуществления контроля за качеством освоения образовательных программ определяется протоколами Учебного центра «Ульяновскавтотранс»

Обучающиеся, успешно освоившие образовательную программу, допускаются к итоговой аттестации. Итоговая аттестация проводится в форме зачета.

Обучающимся, успешно сдавшим зачет, выдается документ (свидетельство) установленного образца по повышению квалификации. При неудовлетворительной сдаче обучающимся итоговой аттестации допускается повторная ее сдача в сроки, установленные комиссией.

Лицам, не прошедшим аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, выдается справка установленного образца.

Экзаменационные билеты для проверки знаний по образовательной программе «Ежегодные занятия с водителями автотранспортных средств»

1. Вы буксируете неисправный автомобиль. По какой полосе Вам можно продолжить движение в населенном пункте?

- Только по правой
- Только по левой
- По любой

2. В каких из перечисленных случаев запрещена буксировка на гибкой сцепке?

- Только на горных дорогах
- Только в гололедицу
- Только в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости
- Во всех перечисленных случаях

3. Буксировка двухколесного мотоцикла разрешается:

- Только если мотоцикл с боковым прицепом, а водитель соответствующего транспортного средства имеет право на управления транспортными средствами в течении двух и более лет

- Если мотоцикл с боковым прицепом
- Если водитель соответствующего транспортного средства имеет право на

управления транспортными средствами в течении двух и более лет

4. Разрешено ли перевозить людей в буксируемом легковом автомобиле?

- Разрешено
- Разрешено только при буксировке на гибкой или жесткой сцепке
- Запрещено

5. Разрешается ли буксировка в гололедицу, если у буксируемого транспортного средства исправны тормоза и рулевое управление?

- Разрешается
- Разрешается только на жёсткой сцепке или методом частичной погрузки
- Запрещается

6. Разрешается ли перевозка людей в салоне легкового автомобиля, буксирующего неисправное транспортное средство?

- Разрешается
- Разрешается только при буксировке на жёсткой сцепке
- Запрещается

7. При какой неисправности разрешается эксплуатация транспортного средства?

- Не работают пробки топливных баков
- Не работает механизм регулировки положения сиденья водителя
- Не работают устройства обогрева и обдува стекол
- Не работает стеклоподъемник

8. Какие из перечисленных транспортных средств разрешается эксплуатировать без огнетушителя?

- Только мотоциклы без бокового прицепа
- Любые мотоциклы
- Все мотоциклы и легковые автомобили

9. В каких случаях разрешается эксплуатация транспортного средства?

- Содержание вредных веществ в отработавших газах или их дымность превышают установленные нормы

- Нарушена герметичность системы питания (топливной системы)
- Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости
- Уровень внешнего шума превышает установленные нормы

10. При возникновении какой неисправности запрещается дальнейшее движение транспортного средства даже до места ремонта или стоянки?

- Неисправна рабочая тормозная система
- Неисправна система выпуска отработавших газов
- Не работает стеклоомыватель

11. Дальнейшее движение транспортного средства (даже к месту стоянки или ремонта) при негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях запрещается:

- Только в условиях недостаточной видимости
- Только в темное время суток
- В обоих перечисленных случаях

12. Какие из перечисленных транспортных средств разрешается эксплуатировать без медицинской аптечки?

- Автомобили
- Автобусы
- Все мотоциклы
- Только мотоциклы без бокового прицепа

13. При какой неисправности тормозной системы запрещается эксплуатация транспортного средства?

- Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы
- Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние транспортного средства с полной нагрузкой на уклоне до 16% включительно
- Уменьшен свободный ход педали тормоза

14. При возникновении какой неисправности запрещено дальнейшее движение транспортного средства даже до места ремонта или стоянки?

- Не работает стеклоподъемник
- Неисправно рулевое управление
- Неисправен глушитель

15. Вам необходимо двигаться со скоростью не более 40 км/ч:

- Только во время дождя
- Во время выпадения осадков (дождя, града, снега)
- Во всех случаях, когда покрытие проезжей части влажное

16. В каких случаях водители привлекаются к уголовной ответственности за нарушения Правил, повлекшие тяжкие последствия?

- Только при причинении смерти человеку
- При причинении смерти человеку или тяжкого вреда здоровью человека
- При наличии пострадавшего (вне зависимости от степени тяжести полученных им повреждений) или причинении крупного материального ущерба

17. При совершении административного правонарушения, влекущего задержание транспортного средства, оно задерживается до:

- Составления протокола об административном правонарушении
- Устранения причины задержания
- Рассмотрения дела об административном правонарушении

18. За какие административные правонарушения в области дорожного движения предусмотрено наказание в виде обязательных работ?

- За управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством (за исключением учебной езды)
- За управление транспортным средством водителем, лишенным права управления транспортными средствами
- За передачу управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления (за исключением учебной езды) или лишенному такого права
- За все перечисленные правонарушения

19. У водителя, совершившего административное правонарушение, водительское удостоверение изымается:

- При выявлении и пресечении правонарушения
- Немедленно после вынесения постановления о лишении права управления транспортными средствами
- После вступления постановления о лишении права управления транспортными средствами в законную силу

20. Какие административные правонарушения, совершенные водителем, который лишен права управления транспортными средствами, влекут административный арест?

- Управление транспортным средством; оставление водителем в нарушение Правил места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся
- Управление транспортным средством в состоянии опьянения; невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения
- Все перечисленные действия

21. Что должно иметь решающее значение при выборе водителем скорости движения в тёмное время суток?

- Предельные ограничения скорости, установленные Правилами
- Максимальная конструктивная скорость, установленная технической характеристикой используемого транспортного средства
- Условия видимости

22. В случае, когда правые колёса автомобиля наезжают на неукреплённую влажную обочину, рекомендуется:

- Затормозить и полностью остановиться
- Затормозить и плавно направить автомобиль на проезжую часть
- Не прибегая к торможению, плавно направить автомобиль на проезжую часть

23. Как следует поступить водителю при высадке из автомобиля, стоящего у тротуара или на обочине?

- Обойти автомобиль спереди
- Обойти автомобиль сзади
- Допустимы оба варианта действий

24. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

- Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги
- На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок
- На заранее выбранной повышенной передаче, без резких поворотов и остановок

25. Более устойчив против опрокидывания на повороте легковой автомобиль:

- Без пассажиров и груза
- Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике
- С пассажирами, но без груза
- С пассажирами и грузом

26. Двигаясь в прямом направлении, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

- Плавно затормозить
- Повернуть, руль, чтобы съехать с этого участка дороги
- Не менять траектории и скорости движения

27. Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?

- Расход топлива увеличивается
- Расход топлива не изменяется
- Расход топлива уменьшается

28. Как следует выбирать передачу при торможении двигателем с учетом крутизны спуска?

- Чем круче спуск, тем выше передача
- Чем круче спуск, тем ниже передача
- Выбор передачи не зависит от крутизны спуска

29. Как изменяется длина тормозного пути легкового автомобиля при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы?

- Уменьшается, так как прицеп оказывает дополнительное сопротивление движению
- Не изменяется
- Увеличивается

30. Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

- Усилить нажатие на педаль
- Не менять силу нажатия на педаль
- Ослабить нажатие на педаль

**Частное учреждение
дополнительного профессионального образования
Учебный центр «Ульяновскавтотранс»**



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор Учебного центра
«Ульяновскавтотранс»

А.С. Карпенко

2021 г.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН
повышения квалификации по образовательной
«ЕЖЕГОДНЫЕ ЗАНЯТИЯ С ВОДИТЕЛЯМИ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

Цель обучения: *повышение квалификации*

Категория слушателей: *лица, имеющие водительское удостоверение*

Срок обучения: *20 часов*

Форма обучения: *с отрывом от производства*

Режим занятий: *8 академических часов*

Выдаваемый документ: *свидетельство*

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов
1.	Дорожно-транспортная аварийность.	3
2.	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ призеров ДТП.	6
3.	Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.	4
4.	Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.	4
5.	Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.	2
6.	Зачет	1
	Итого:	20

